

RR
concept importateur

INTERNATIONAL®

HS 2.8L



DONNER UN SECOND SOUFFLE À VOTRE LAND

De haute technologie et performance, le HS 2.8L International est le moteur le plus puissant et silencieux de sa catégorie, il est le résultat de l'expérience et du savoir faire de International Engines - entreprise leader mondiale dans la fabrication de moteurs diesel. Le premier à utiliser le système avancé TGV (Turbocompresseur à Géométrie variable) et inédit dans les applications diesel en Amérique du Sud, le HS 2.8L International est capable d'accélération franches à n'importe quel régime de rotation.

Idéal pour remotoriser votre véhicule et lui offrir des performances à la hauteur des meilleurs 4x4 actuels. Ce moteur s'adapte sur tous les Land Rover Defender à partir de 1983, Range Rover de 1985 à 1995 et Discovery. RR Concept fournit des kits d'adaptation pour ces véhicules ainsi que toutes les pièces détachées.

Les performances seront au rendez-vous, 45% de couple et 22CV supplémentaires par rapport au 300TDi, ce moteur fera le bonheur de ceux qui recherchent performance, fiabilité et simplicité. Que ce soit pour tracter de lourdes charges, tenir de bonnes moyennes sur parcours autoroutier, ou affronter des cordons de dunes, le nouveau 2.8LTDi vous étonnera par sa polyvalence.

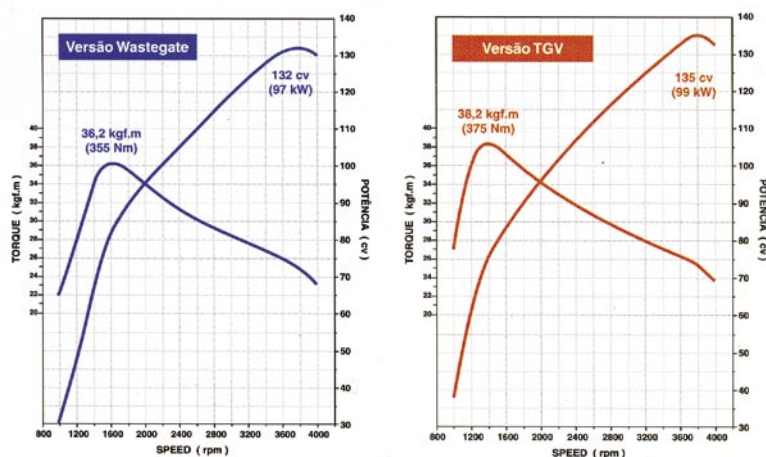


INTERNATIONAL®
Engines

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Version Wastegate	Version TGV
Configuration	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée	2,8 litres	2,8 litres
Alésage x course	93 x 102,5 mm	93 x 102,5 mm
Système de combustion	injection directe	injection directe
Cycle	Diesel - 4 temps	Diesel - 4 temps
Système d'injection	pompe à injection rotative Bosch VP14	pompe à injection rotative Bosch VP14
Taux de compression	19,5:1	19,5:1
Suralimentation	Turbocompresseur avec Wastegate	Turbocompresseur à géométrie variable
Puissance (NBR ISO 1585)	132 cv (97kW) @ 3.800 rpm	135 cv (99kW) @ 3.800 rpm
Couple (NBR ISO 1585)	36,2 kgf.m (355Nm) @ 1.600 rpm	38,2 kgf.m (375Nm) @ 1.400 rpm
Poids (unité basique)	205 kg	205 kg
Norme d'émissions	Euro II	Euro II

COURBES DE PUISSANCE



Versao = version / Torque = couple / Potência = puissance / Speed = régime

PRINCIPALES INNOVATIONS

Système de refroidissement d'huile : risque mineur de fuite de lubrifiant et parfait échange thermique pour une lubrification idéale du moteur.



Bielle traitée : parfait ajustement entre les pièces et grande résistance aux efforts mécaniques.



Injecteur : le carburant est injecté sous haute pression, pour une parfaite atomisation, offrant une combustion complète et propre.



Culasse avec mélange d'acier MLS (Multi-Layer Steel) : plus grande fiabilité et résistance aux hautes pressions et températures.

Système de suralimentation par TGV (Turbo à géométrie variable) :



Le turbocompresseur du moteur HS 2,8L possède un système inédit d'ailettes mobiles qui changent de position automatiquement, selon la nécessité de puissance, fournissant toujours le volume d'air idéal pour

la plus parfaite combustion de gasoil. En condition de basse rotation, comme les départs brusques, les montées, les reprises et les dépassements, le turbo répond immédiatement avec un couple élevé. Dans les accélérations et en cycles autoroutiers, il assure des performances supérieures nécessitant moins de changement de vitesse et apporte plus de confort de conduite. La technologie TGV fonctionne comme plusieurs turbos en un : elle maximise le «boost» avec des réponses franches et rapides, et élimine les effets du «turbo lag» (temps nécessaire pour que le turbocompresseur rentre en action), commun à tous les modèles diesel jusqu'à maintenant fabriqués, en outre, elle garantit de faibles indices d'émissions de polluants et une plus faible consommation de gasoil.

ATTENTION : pour une utilisation sur route, votre véhicule devra être réceptionné par le service des mines de la Drire de votre Département.



RR CONCEPT
Equipement 4x4

28, rue Lafayette - 38200 Vienne
Tél. 06 21 06 78 66 - Tél./Fax 04 26 01 74 76
sarl au capital de 7500 € - ape 343z - siret 44821223300010

